

Elenco Prezzi

N.	Art.	L A V O R I	Prezzo
LAVORI A MISURA			
1	FP-1	<p>Pali trivellati di grande diametro eseguiti con fusto in calcestruzzo armato Rck 300, compresa la formazione del foro, il tubo forma del diametro esterno di 600 mm, la scapitozzatura delle teste, l'onere di eventuali sovrasspessori di scavo e di calcestruzzo sia alla base che lungo il fusto del palo, le prove di carico, l'eventuale impiego dello scalpello per l'approfondimento o il passaggio in trovanti con resistenza alla compressione superiore a 500 kg/cmq, il carico e il trasporto a distanza fino a 5.000 m del materiale di risulta (esclusi gli oneri di discarica) inclusa la fornitura di eventuale controcamicia in lamierino a perdere, ed ogni eventuale altro onere per dare i pali completi in ogni loro parte, con la sola esclusione del ferro di armatura, per ogni metro di palo fino alla profondità di 20 m: in terreni autosostenenti con resistenza alla compressione inferiore a 60 kg/cmq: per diametro pari a 600 mm (settantasette/84)</p>	(settantasette/84) / m 77,84
2	LS-1	<p>Fondazione stradale con materiali naturali di idonea granulometria provenienti dagli scavi con legante naturale, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine fino a raggiungere la densità prescritta dalla direzione lavori o riportata in capitolato e comunque non inferiore al 95% della prova AASHO modificata, comprese inoltre l'umidificazione con acqua e le successive prove di laboratorio. (sette/7469)</p>	(sette/7469) / mc 7,7469
3	LS-10	<p>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore (zero/444)</p>	(zero/444) / mq 0,444
4	LS-11	<p>Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più (zero/189)</p>	(zero/189) / mq 0,189
5	LS-12	<p>Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfiacco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 10x25x100 cm (quattordici/79)</p>	(quattordici/79) / cad 14,79
6	LS-2	<p>Fornitura e posa in opera di gabbioni cilindrici, di lunghezza 2.00 m e diametro 0.95 m, in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10 in accordo con le UNI-EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, avente carico di rottura compreso fra 350 e 500 N/mmq e allungamento minimo pari al 10%, avente un diametro pari a 2.70 mm, galvanizzato con lega eutettica di Zinco - Alluminio (5%) Cerio - Lantanio conforme alla EN 10244 Classe A con un quantitativo non inferiore a 245 g/mq. Oltre a tale trattamento il filo sarà ricoperto da un rivestimento di materiale</p>	

Elenco Prezzi

N.	Art.	L A V O R I	Prezzo
		<p>plastico di colore grigio che dovrà avere uno spessore nominale non inferiore a 0,5 mm, portando il diametro esterno ad almeno 3,70 mm. Gli elementi metallici saranno assemblati utilizzando nelle cuciture filo avente le stesse caratteristiche di quello della rete ed avente diametro pari a 2.20/3.20 mm con quantità di galvanizzazione e sul filo non inferiore a 230g/mq o con punti metallici di diametro 3,00 mm e carico di rottura minimo pari a 1700 kN/mmq Terminato l'assemblaggio degli elementi metallici plasticati si procederà al riempimento meccanico del ciottolame, che dovrà essere fornito di idonea pezzatura, né friabile né gelivo. per Gabbioni cilindrici 2.00x0.95 m con pietrame proveniente da scavi (settantotto/42)</p>	(settantotto/42) / mc 78,42
7	LS-3	<p>Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte: per materiali provenienti dagli scavi, con distanza massima pari a 5000 m, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 (quattro/30)</p>	(quattro/30) / mc 4,30
8	LS-4	<p>Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto la densità prescritta dalla direzione dei lavori o riportata in capitolato e comunque non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari: su terreni appartenenti ai gruppi A4, A5, A2 -6, A2-7 (zero/78)</p>	(zero/78) / mq 0,78
9	LS-5	<p>Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di pietrisco di diametro da 3 a 6 cm e sabbia, impastato a caldo con bitume nella misura prescritta in capitolato o dalla direzione dei lavori e comunque compresa tra il 2% ed il 3% del peso degli inerti, in idonei impianti di dosaggio, conformemente alle norme CNR, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con rulli compressori, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 8 cm (sei/53)</p>	(sei/53) / mq 6,53
10	LS-6	<p>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento -binder- costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia a granulometria idonea controllata, passante fino a 3 cm e da bitume puro nelle quantità prescritte in capitolato o dalla direzione dei lavori e comunque in ragione del 4%÷5%, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con rulli tandem, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 4 cm (tre/64)</p>	(tre/64) / mq 3,64
11	LS-7	<p>Manto di usura in conglomerato bituminoso (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie silicei della I categoria prevista dalle norme CNR, confezionato a caldo in idonei impianti con bitume di adeguata penetrazione e nelle quantità prescritte in capitolato o dalla direzione dei lavori e comunque non inferiore al 5% del peso degli inerti, compreso la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55, steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato</p>	

Elenco Prezzi

N.	Art.	L A V O R I	Prezzo
		<p>con rulli di peso non inferiore a 8 t, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 3 cm (tre/63)</p> <p style="text-align: right;">(tre/63) / mq</p>	3,63
12	LS-8	<p>Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. N 2, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineari di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi. (trentadue/84)</p> <p style="text-align: right;">(trentadue/84) / m</p>	32,84
13	LS-9	<p>Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 2, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, valutata al metro lineari di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi. (settantaquattro/76)</p> <p style="text-align: right;">(settantaquattro/76) / m</p>	74,76
14	MT-1	<p>Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: i n rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili) (due/50)</p> <p style="text-align: right;">(due/50) / mc</p>	2,50
15	MT-2	<p>Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili) (tre/40)</p> <p style="text-align: right;">(tre/40) / mc</p>	3,40
16	MT-3	<p>Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo (quattro/50)</p> <p style="text-align: right;">(quattro/50) / mc</p>	4,50
17	MT-4	<p>Movimentazione nell'area di cantiere di materiali di risulta provenienti da lavorazioni di demolizioni con uso di mezzi meccanici di piccole dimensioni, per accumulo in luogo di deposito provvisorio, in attesa del trasporto allo scarico (sedici/63)</p> <p style="text-align: right;">(sedici/63) / mc</p>	16,63
18	MT-5	<p>Compenso per esaurimento d'acqua, (aggottamento) per ogni metro cubo di scavo a sezione ristretta, oltre il normale aggotamento comunque superiore ad una altezza di falda che si mantenga costante oltre i 20 cm, eseguito con pompe, compreso ogni onere (uno/79)</p> <p style="text-align: right;">(uno/79) / mc</p>	1,79

Elenco Prezzi

N.	Art.	LAVORI	Prezzo
19	OD-1	<p>Demolizione totale di fabbricati, sia per la parte interrata che fuori terra, questa per qualsiasi altezza, compreso ogni onere e magistero per assicurare l'opera eseguita a regola d'arte secondo le normative esistenti, eseguita con mezzi meccanici e con intervento manuale ove occorrente, incluso il carico e trasporto del materiale di risulta a discarica controllata, con esclusione degli oneri di discarica: per fabbricati in legno, muratura e ferro, vuoto per pieno (undici/79)</p>	(undici/79) / mc 11,79
20	OD-2	<p>Demolizione di muratura, anche voltata, di spessore superiore ad una testa, eseguita a mano, compresa la cernita ed accantonamento del materiale di recupero da riutilizzare: muratura in pietrame (centoquindici/50)</p>	(centoquindici/50) / mc 115,50
21	OE-1	<p>Getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 32.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un' opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, per magrone di sottofondazione con i seguenti dosaggi: 200 kg/mc (sessantotto/47)</p>	(sessantotto/47) / mc 68,47
22	OE-2	<p>Getto di conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica e classe di esposizione 1 (ambiente secco con umidità relativa inferiore al 70%), dimensione massima degli inerti pari a 30 mm, classi di lavorabilità (slump) S4 (semifluida), rapporto A/C <= 0,65, eseguito, per operazioni di media-grande entità, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, casseforme e fer di armatura: fondazione: Rck 30 N/mmq (ottantasei/18)</p>	(ottantasei/18) / mc 86,18
23	OE-3	<p>Getto di conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica e classe di esposizione 1 (ambiente secco con umidità relativa inferiore al 70%), dimensione massima degli inerti pari a 30 mm, classi di lavorabilità (slump) S4 (semifluida), rapporto A/C <= 0,65, eseguito, per operazioni di media-grande entità, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, casseforme e fer di armatura: elevazione: Rck 30 N/mmq (novanta/53)</p>	(novanta/53) / mc 90,53
24	OE-4	<p>Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per plinti di fondazione: pannelli misti legno-ferro (tredici/18)</p>	(tredici/18) / mq 13,18

Elenco Prezzi

N.	Art.	L A V O R I	Prezzo
25	OE-5	<p>Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo: per pareti in elevazione: pannelli misti legno-ferro (sedici/04)</p>	(sedici/04) / mq 16,04
26	OE-6	<p>Sovrapprezzo alle casseforme rette o centinate per getti di conglomerato cementizio semplice o armato superiore ai 4 m dal piano di appoggio delle armature di sostegno. Valutazione riferita al mq di cassaforma per m di altezza superiore ai 4 m (tre/92)</p>	(tre/92) / mq 3,92
27	OE-7	<p>Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché, tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del tipo Fe B 32 K, Fe B 38 K, Fe B 44 K in barre lisce o ad aderenza migliorata, del tipo controllato in stabilimento e non (zero/98)</p>	(zero/98) / kg 0,98
28	OE-8	<p>Profili in pvc (waterstop) per la realizzazione di giunti di dilatazione; forniti e posti in opera compresi gli oneri per il posizionamento nei casseri, le saldature di continuità e quant'altro necessario a dare l'opera completa e perfettamente finita in ogni sua parte: con profilo da inserire nella parte centrale del getto per giunti di dilatazione con prevalenti movimenti assiali (dieci/73)</p>	(dieci/73) / m 10,73
29	OI-1	<p>Canaletta per lo scolo di acque meteoriche costituita da embrici 50x50x20 cm in conglomerato cementizio vibrocompresso, fornita e posta in opera secondo la massima pendenza delle scarpate stradali o delle pendici del terreno compreso lo scavo meccanico, la costipazione del terreno di appoggio delle canalette e il bloccaggio mediante tondini di acciaio fissi nel terreno (tredici/32)</p>	(tredici/32) / m 13,32
30	OI-2	<p>Tubi in cemento vibrocompresso con incasso maschio e femmina, forniti e posti in opera, compresa la sigillatura dei giunti con malta cementizia, inclusi rinfiacco e massetto in cls: del diametro interno di 400 mm (diciannove/20)</p>	(diciannove/20) / m 19,20
31	OI-3	<p>Tubi in cemento vibrocompresso con incasso maschio e femmina, forniti e posti in opera, compresa la sigillatura dei giunti con malta cementizia, inclusi rinfiacco e massetto in cls: del diametro interno di 1.500 mm (centodiciannove/90)</p>	(centodiciannove/90) / m 119,90
32	OI-4	<p>Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, posti in opera compresa griglia ed ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfiacco con calcestruzzo e rinterro: pedonali, non diaframmati: 60x60x60 cm (settantasei/90)</p>	(settantasei/90) / cad 76,90

Elenco Prezzi

N.	Art.	L A V O R I	Prezzo
33	OI-5	<p>Chiusini e coperchi, ciechi o asolati, per pozzetti di raccordo ad uso carrabile, in cemento armato vibrocompresso per pozzetti carrabili: 60x60 cm (quarantadue/84)</p>	(quarantadue/84) / cad 42,84
39	OI-6	<p>Tubi in cemento vibrocompresso con incasso maschio e femmina, forniti e posti in opera, compresa la sigillatura dei giunti con malta cementizia, inclusi rinfiacco e massetto in cls: del diametro interno di 600 mm (ventisette/16)</p>	(ventisette/16) / m 27,16
40	OI-7	<p>Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, posti in opera compresa griglia ed ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfiacco con calcestruzzo e rinterro: pedonali, non diaframmati: 80x80x80 cm (novantadue/29)</p>	(novantadue/29) / cad 92,29
34	V-1	<p>Formazione di impalcati di ponti per viadotti mediante: fornitura, trasporto e varo in opera da piste idonee, di travi prefabbricate in cemento armato precompresso gettate entro i casseri metallici con calcestruzzo classe Rck = 55 N/mm² (550 kg/cm²), con armatura principale costituita da trefoli in acciaio armonico stabilizzato, armatura in acciaio in barre tipo Fe B 44k ed armature di frettaggio nelle zone di testata come da allegati progettuali, per ponti di qualunque categoria anche in zona sismica, calcolate in applicazione alle "Norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo di ponti stradali" aggiornata con decreto del Ministero dei LLPP del 04.05.1990 e con circolare del Ministero dei LLPP n. 34233 del 25.02.1991 e successive modifiche della normativa vigente. Sono compresi e compensati nel prezzo il calcestruzzo, l'acciaio armonico, l'acciaio in barre, le casseformi, il trasporto, previa acquisizione delle prescritte autorizzazioni e nel rispetto delle legislazioni vigenti, dallo stabilimento di produzione fino al cantiere di montaggio ed il varo; collegamenti di travi in precompresso, sia in testata che intermedi, così come previsto dalla normativa vigente, con traversi, di spessore adeguato ed altezza variabile in funzione dell'altezza delle travi, realizzati mediante getto in opera di conglomerato cementizio con resistenza caratteristica Rck 35 N/mm² (350 kg/cm²), armati con adeguato numero di barre d'acciaio ad aderenza migliorata Fe B 44 k controllato in stabilimento entro casseri a perdere, il tutto realizzato a qualsiasi altezza e compreso tutti gli oneri per la fornitura, trasporto, posa, getto e quant'altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte; soletta per impalcato di ponte dello spessore minimo di 30 cm costruita in calcestruzzo con resistenza caratteristica Rck 35 N/mm² (350 kg/cm²), armato con adeguato numero di barre d'acciaio ad aderenza migliorata Fe B 44 k controllato in stabilimento, compresa la formazione di marciapiedi sotto i quali, prima del getto, verranno alloggiati sei tubi (tre per lato) in PVC rigido del diametro esterno di 160 mm; il tutto realizzato a qualsiasi altezza e compresi tutti gli oneri di fornitura, trasporto, posa, getto e quant'altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte comprese le occorrenti casseforme a perdere; cuscinetti di appoggio per qualsiasi pendenza delle travi costituiti da strati di gomma aventi durezza shore A3 60 + 5, armati con lamierini d'acciaio laminato Fe 510, dimensionati per i carichi di progetto e realizzati secondo le norme UNI - CNR 10018/85 compresa la fornitura, trasporto e posa in opera a perfetta regola d'arte; correttori di pendenza massima delle travi (superiore al 5%) ove occorrono in calcestruzzo armato da incollare con resine epossidiche</p>	

N.	Art.	L A V O R I	Prezzo
		<p>all'intradosso delle travi compresa la fornitura trasporto e posa in opera a perfetta regola d'arte. (quattrocentocinquanta/00)</p> <p style="text-align: right;">(quattrocentocinquanta/00) / mq</p>	450,00
35	V-2	<p>Trattamento impermeabilizzante armato continuo di estradossi di solette da adibire al passaggio del traffico, realizzato in opera mediante: a) spalmatura a caldo ad alta temperatura di bitume modificato con gomme termoplastiche (cont.min. 8 %) previa accurata pulizia della superficie, compresa bocciardatura od idrolavaggio (previa anche eventuale stuccatura e regolarizzazione con malte cementizie antiritiro da pagare a parte), nonche` stesa di primer d'ancoraggio a solvente; lo strato di bitume modificato sara` in grado di colmare tutte le irregolarita` del supporto ed avra` spessore non inferiore a mm 2,5; b) telo di tessuto in poliestere trevira/spunbond del peso di gr 200/mq, totalmente impregnato a caldo con bitume modificato come sopra, sovrapposto alle giunzioni per cm 20; c) secondo strato spalmato a caldo ad alta temperatura come al punto a), dello spessore minimo di mm 1; (tredici/00)</p> <p style="text-align: right;">(tredici/00) / mq</p>	13,00
36	V-3	<p>fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione ed impermeabilità di tipo sottopavimentazione, adatto ad assorbire scorrimenti degli impalcati di mm.30/35 ca., costituito da profili metallici a "T" muniti di ala superiore interna sagomata a pettine e di idonee zanche di ancoraggio, estruso in elastomero a soffietto di sezione mm. 90x65 interamente vulcanizzato ai profili metallici (quattrocento/00)</p> <p style="text-align: right;">(quattrocento/00) / ml</p>	400,00

